

2^e financiële afwijkingenrapportage 2021

PROGRAMMA/ TAAKVELD

Verkeer en vervoer

- Verkeer en vervoer
 Parkeren

Onderwerp: Projecten GVVP

Betreft :Fcl/Ecl 42100120

Oorzaak afwijking:

Er heeft een herprioritering van GVVP projecten plaatsgevonden op basis van een risicoanalyse verkeersveiligheid. Daarnaast wijzigen de subsidiemogelijkheden bij de provincie. Onduidelijk is wat deze wijziging voor gevolgen heeft voor subsidies voor de GVVP projecten. Deze wijziging kan enerzijds gevolgen hebben voor het wel of niet subsidiabel zijn van een project en anderzijds gevolgen hebben voor de hoogte van de subsidie. Daarom wordt rekening gehouden met een worstcase scenario waarbij geen subsidie voor de projecten uit 2021/22 verkregen kan worden. Dit betreft de volgende projecten:

- Fietspaden Industrielaan -> geraamd subsidiebedrag € 450.000
- Fietspaden Loopkantstraat -> geraamd subsidiebedrag € 225.000
- Fietsstraat Volkelseweg -> geraamd subsidiebedrag € 292.500

Om deze projecten uit te kunnen voeren dient voor bovengenoemde bedragen krediet te worden gevoteerd. Het structurele financieel effect van € 29.533 wordt gedekt door een structurele bijdrage uit de reserve dekking kapitaallasten, die hiervoor eenmalig extra gevoed wordt met € 967.500.

De projecten worden nog wel aangemeld bij de Provincie voor subsidie. Er kan echter geen garantie afgegeven worden of subsidie verkregen wordt en hoe hoog de mogelijke subsidie is.

Incidenteel / structureel UITGAVEN

(in euro's)

2021	2022	2023	2024	2025
967.500 N				
33.742 N	29.920 N	29.775 N	29.630 N	29.484 N
28.965 V				

Incidenteel / structureel INKOMSTEN

(in euro's)

2021	2022	2023	2024	2025
24.188 V	24.188 V	24.188 V	24.188 V	24.188 V