

## Uitvoeringsprogramma 2023–2026

PROGRAMMA/ TAAKVELD

**Veiligheid**

- Crisisbeheersing en brandweer
- Openbare orde en veiligheid

Onderwerp: Toerusting BOA's

Betreft :Fcl/Ecl 61200000 / 73000 en 74000

Structureel

Investeringsbedrag	43
Afschrijvingstermijn	8

-	Budgettair effect (x € 1.000)			
Jaarlasten	2023	2024	2025	2026
Kapitaallasten (afschrijving)	2,7	5,4	5,4	5,4
Kapitaallasten (rente 0,9%)	0,2	0,3	0,3	0,2
Overige) exploitatielasten	-	-	-	-
Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten)	-	-	-	-

Bijdrage derden				
Te dekken	2,9	5,7	5,7	5,6

Algemene toelichting	<p>Onze BOA's beschikken op dit moment over twee voertuigen. Een 4x4 terreinwagen en een elektrische auto. In de praktijk blijkt dat 4x4 terreinwagen eigenlijk altijd beschikbaar moet zijn voor de groene BOA. Hij kan zijn werk niet doen met een ander voertuig. Dit betekent dat als hij weg is de andere BOA's moeilijk meldingen in moeilijker begaanbaar gebied kunnen oppakken. Ook is de elektrische auto niet voorzien van de bedrukking handhaving en de reflecterende bedrukking. Dit is handig bij onopvallende acties maar de BOA's zijn niet herkenbaar in de wijk. En als ze de politie moeten assisteren bij bijvoorbeeld wegafzettingen bij een ongeluk is de auto onvoldoende herkenbaar als een handhavingsvoertuig. Vaak zijn beide auto's in gebruik waardoor collega's zonder voertuig zitten om meldingen op te pakken. En als er spoed is dan zijn de voertuigen niet zomaar terug. De groene BOA zit vaak in verder weg in het buitengebied of in de Maashorst. En het andere voertuig bevindt zich dan ergens in ons werkgebied (de gemeente Maashorst en Boekel).</p> <p>Om dit te voorkomen is het voorstel om een groter extra voertuig aan te schaffen en te voorzien van de handhavingsbedrukking. Dit voertuig kan ook meldingen in moeilijker begaanbaar gebied bereiken.</p>
----------------------	--