

2^e financiële afwijkingenrapportage 2022

ROGRAMMA/ TAAKVELD

Verkeer en vervoer

- Verkeer en vervoer
- Parkeren

Onderwerp: Middengeleider gedeelte Runstraat Schaijk

Betreft :Fcl/Ecl 62100010

Oorzaak afwijking:

Eind 2021 heeft de raad van Landerd het college, a.d.h.v. een motie, de opdracht gegeven om maatregelen te treffen omdat was gebleken dat de fietsers de huidige oversteeklocatie aan de kant van Herpen veelvuldig negeerden. De fietsers veranderen tijdens de afdaling van het viaduct (aan de Herpense kant) al van rijbaan. Dit zorgde regelmatig voor gevaarlijke situaties tussen fietsers en automobilisten. Naar aanleiding van onderzoek is gekozen voor het aanbrengen van een midden geleider. De wegingdeling is aangepast, waarin door middel van fietsstroken en de midden geleider het verkeer wordt begeleid. De maatregelen zijn afgestemd met de gemeente Oss aangezien zij voor het grootste gedeelte wegbeheerder zijn. De aangebrachte midden geleider heeft echter niet het gewenste resultaat opgeleverd. In tegendeel zelfs. Nog steeds werd de oversteeklocatie genegeerd en veranderden fietsers tijdens de afdaling van rijbaan. Dit leidde nu tot ernstige valpartijen doordat ze tegen de midden geleider aan fietsten. Als gevolg van de midden geleider kon het gemotoriseerd verkeer niet meer uitwijken naar of gedeeltelijk gebruik maken van de andere rijbaan. De rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer bezaten weliswaar de minimaal toegestane breedte maar de nieuwe situatie leidde vooral met bussen, vrachtverkeer en brede landbouwvoertuigen tot gevaarlijke situaties. Er hebben een aantal ongevallen plaatsgevonden waarbij een fietser met een motorvoertuig in aanraking is gekomen. Om verdere verkeersongevallen te voorkomen hebben we, na afstemming met de gemeente Oss, direct actie ondernomen en de midden geleider verwijderd.

We gaan samen met gemeente Oss en Rijkswaterstaat op zoek naar een nieuwe weginrichting waarin de fietsers een veiligere plaats hebben. Een mogelijke inrichting is het doortrekken van het huidige fietspad in twee richtingen op het grondgebied van Oss tot aan de overzijde van het viaduct. De huidige oversteekplaats op Herpens grondgebied kan/dient daarbij verplaatst worden naar de Schaijks grondgebied. Hiervoor is wel medewerking nodig van Rijkswaterstaat. Indien Rijkswaterstaat instemt met het voorstel kan in 2023 de verdere voorbereiding en in 2024 uitvoering plaatsvinden. Dit project gebeurt in samenwerking met gemeente Oss en uiteraard vindt er bestuurlijke afstemming plaats.

De financiële afwijking betreft de kosten van het ongedaan maken van de situatie en het afwaarderen van de boekwaarde.



Incidenteel / structureel UITGAVEN
(in euro's)

| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|----------|------|------|------|------|
| 86.394 N | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Incidenteel / structureel INKOMSTEN
(in euro's)

| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|------|------|------|------|------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |