

Offerte 2018-2021

PROGRAMMA

- Duurzaam wonen en ondernemen
- Maximaal meedoen
- Goed leven en ontmoeten
- Veilig gevoel
- Dienstbare en betrouwbare overheid
- Bedrijfsvoering

Onderwerp: **HOV tracé Onderzoek optimalisatie rotondes busstation**

Betreft : Fcl 42127004 / Ecl 33799 en 43820

Incidenteel

Investeringsbedrag				
Afschrijvingstermijn				
-				
-	Budgettair effect (x € 1.000)			
Jaarlasten	2018	2019	2020	2021
Kapitaallasten (afschrijving)	-	-	-	-
Kapitaallasten (rente 2%)	-	-	-	-
Vrijval kapitaallasten 1 ^e jaar	-	-	-	-
Overige) exploitatielasten	20			
Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) Bijdrage derden	- 10 - 10	-	-	-
Te dekken	0			

<p>Algemene toelichting</p>	<p>Om het huidige HOV-tracé toekomstbestendig te maken is het nodig nader onderzoek (verkeerssimulatie en tellingen) te doen naar de optimalisatie van de verkeersafwikkeling op de 2 rotondes bij het busstation.</p> <p>Dekking subsidie € 10.000 Dekking reserve Bovenwijkse infrastructuur € 4.000 Dekking Parkeerfonds € 6.000</p>
<p>Bijdrage aan doelstelling van het programma</p>	<p>Met dit onderzoek wordt uiteindelijk duidelijk welke maatregelen nodig zijn t.b.v. de optimalisatie zodat een bijdrage geleverd wordt aan het onderdeel "Goed en veilig vervoer" binnen het programmaonderdeel "Goed en veilig ontmoeten". Specifiek wordt aan de volgende onderdelen aandacht besteed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • toename van het verkeer op diverse punten in goede en veilige (doorstromende) banen te leiden en waar nodig te reduceren. • het openbaar vervoer voorziet in snelle en gemakkelijke verbindingen naar de grote steden om Uden heen. • Kinderen moeten veilig naar school kunnen en de fietsers maken gebruik van goede en veilige fietsroutes.