

Offerte Programmabegroting 2018

PROGRAMMA

- Duurzaam wonen en ondernemen
- Maximaal meedoen
- Goed leven en ontmoeten
- Veilig gevoel
- Dienstbare en betrouwbare overheid

Onderwerp: Turborotonde A50 afrit Uden Noord (oostzijde)

Betreft : Fcl 72100367 / Ecl 33799

Structureel

Investeringsbedrag	€ 575.000,--
Afschrijvingstermijn	40 jaar

-	Budgettair effect (x € 1.000)			
Jaarlasten	2018	2019	2020	2021
Kapitaallasten (afschrijving)	14,4	14,4	14,4	14,4
Kapitaallasten (rente 2%)	11,5	11,4	11,1	10,8
Vrijval kapitaallasten 1 ^e jaar	-20,2	-	-	-
Overige exploitatielasten	0	0	0	0
Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) Bijdrage derden	-2,3	-10,3	-10,2	-10,1
Te dekken	3,4	15,5	15,3	15,1

Algemene toelichting	Door de toename van het verkeer van en naar Uden, is het noodzakelijk de doorstroming van de infrastructuur van de Rondweg Uden Noord te verbeteren. Door de vele
----------------------	---

	<p>ontwikkelingen in Uden is dit eerder noodzakelijk. Onderzoek heeft uitgewezen dat de vorm van een turborotonde op deze locatie de meest toekomst-vaste oplossing is. De voorbereiding in 2017 behelst naast regulier ontwerp en bestek werk ook een traject met Rijkswaterstaat als aanpalende wegbeheerder voor het verkrijgen van benodigde vergunningen. Aanleg van de rotonde is beoogd in de periode van bouw en woonrijp maken van het perceel ten westen van hotel van der Valk (Foodcourt) in 2018. Voor de rotonde is de meest onderhoudsarme uitvoering gekozen vanwege duurzaamheid en beperkt onderhoud dat doorstroming belemmert.</p> <p>Dekking reserve bovenwijkse infrastructuur 230.000 Dekking uit Algemene middelen 345.000</p>
Bijdrage aan doelstelling van het programma	verkeer in goede en veilige (doorstromende) banen leiden